

■ **LA NOVITÀ.** *In arrivo un finanziamento di 90 milioni per le nuove carrozze*

# Il trenino passa a Fer

Con la ricapitalizzazione approvata ieri in Provincia la linea Casalecchio-Vignola si prepara a passare da Atc al nuovo gestore

■ **CASALECCHIO.** Il Consiglio provinciale ha deliberato nella seduta di martedì l'aumento del capitale sociale di Ferrovie Emilia Romagna Srl (Fer) - di cui la Provincia di Bologna è socia con una piccola quota dello 0,28% pari a 45.190 euro - fino a un massimo di 10 milioni di euro. La delibera è stata approvata con 21 voti a favore (Pd, Prc, Sd, Pdc,

Verdi) e 6 contrari (An-Pdl e Fi-Pdl). L'aumento del capitale sociale sarà varato nei prossimi giorni dall'Assemblea dei soci di Fer e sarà sottoscritto integralmente dalla Regione Emilia-Ro-

magna, che attualmente detiene il 97,72% delle quote della società. Nei programmi di Fer c'è - tra l'altro - l'acquisizione del ramo di azienda ferroviario relativo alla linea Casalecchio-Vignola, attualmente in con-

**L'aumento del capitale sociale sarà varato nei prossimi giorni dall'Assemblea dei soci di Fer e sarà sottoscritto integralmente dalla Regione**

cessione all'Atc, e un piano di investimenti da oltre 90 milioni di euro per l'acquisto di nuovi treni. Sempre nella seduta di ieri, il Consiglio ha approvato con 21 voti a favore (Pd, Prc, Sd,

Pdci, Verdi) e 6 contrari (An-Pdl e Fi-Pdl), l'adesione della Provincia alla convenzione per la gestione in forma associata del Centro servizi finanzia e investimenti Enti locali Emilia-Romagna (Ce.Sfel), con decorrenza

dal prossimo 1 gennaio 2009 fino al 31 dicembre 2013. Il Ce.Sfel fornisce consulenze agli Enti locali

sull'utilizzo degli strumenti più idonei per la gestione delle politiche di bilancio e finanziarie, in stretta collaborazione con Anci (l'Unione di Comuni) e Upi (Province).

